

## ii. Rennbestimmungen - Fahrtechnikparcours:

- (1) Jeder Sportler fährt an einer oder mehreren Stationen, je nach Altersklasse.
- (2) Jede Station ist in mehrere Abschnitte gegliedert.
- (3) Für jeden Abschnitt werden unterschiedliche Punkte verteilt. Die Punkte erhält der Fahrer, wenn er ohne den Fuß auf den Boden zu setzen oder sich mit der Hand abzustützen mit dem Hinterrad über eine Markierung fährt. Das Hinterrad muss mit der Auflagefläche des Reifens die Markierung überquert haben.
- (4) Kann ein Abschnitt nicht bewältigt werden, so kann der Sportler trotzdem alle weiteren Abschnitte in Angriff nehmen.
- (5) Für jede Station wird die komplette Zeit gemessen. Der Sportler startet auf das Kommando „los“, gleichzeitig wird die Zeitmessung gestartet. Die Zeitmessung wird angehalten, wenn der Sportler mit der Auflagefläche des Reifens die letzte Markierung überquert hat.
- (6) Aus allen für den Sportler zur Verfügung stehenden Stationen wird die Gesamtpunktzahl und die Gesamtdauer addiert.
- (7) Es gewinnt der Sportler mit der höchsten Punktzahl. Bei Punktgleichstand zählt die kürzeste Gesamtzeit.
- (8) Der Wettkampf startet um 9:30 Uhr und endet um 11:00 Uhr. Jeder Start vor 11:00 Uhr wird gewertet.
- (9) Jeder Sportler darf jede Station bis zu 3 Mal fahren, muss es aber nicht.
- (10) In den Ergebnissen zählt nur der LETZTE absolvierte Versuch an einer Station, auch wenn ein vorhergehendes Ergebnis besser war.
- (11) Jeder Sportler fährt eigenständig zu den für die Altersklasse bestimmten Stationen.
- (12) Die Stationen samt Punkten für die Abschnitte werden am Wettkampftag an der Anmeldung ausgehängt.
- (13) Die Ergebnisse werden live auf einer Internetseite präsentiert, so dass die Sportler und Betreuer jederzeit den Stand der Punkte und Zeiten sehen können.

Beispiel: Altersklasse U13

Station 1:

Abschnitt 1: 1 Punkte

Abschnitt 2: 3 Punkt

Abschnitt 3: 4 Punkte

Abschnitt 4: 3 Punkte

Abschnitt 5: 7 Punkte

Abschnitt 6: 2 Punkte

Station 2:

Abschnitt 1: 1 Punkte

Abschnitt 2: 1 Punkt

Abschnitt 3: 6 Punkte

Abschnitt 4: 2 Punkte

Abschnitt 5: 2 Punkte

An Station 1 sind maximal 20 Punkte erreichbar. An Station 2 sind 12 Punkte erreichbar. Aus beide Stationen zusammen ergibt sich eine mögliche Gesamtpunktzahl von 32.